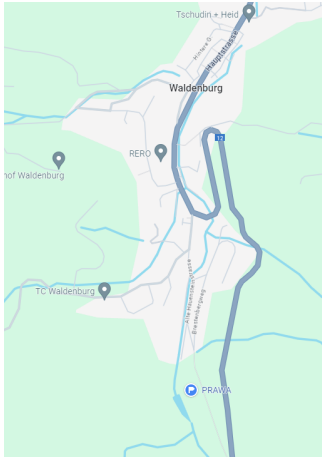


Kontakt:
Matthias Bächle
076 261 51 97
matthias.baechle@PRAWA.ch



PRAWA
Alte Hauensteinstrasse
47°37'79.312"N 7°74'46.869"E



Bankverbindung
Postfinance
CH29 0900 0000 1627 7610 0
BIC: POFICHBEXXX

www.prawa.ch

Vorstand des Vereins PRAWA



Matthias Bächle
Präsident



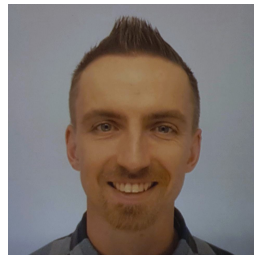
Marcel Vögeli
Vizepräsident
Technik & Medien



Matthias Rieger
Aktuar



Jörg Frei
Rechnungsführung



Reto Rieger
Beisitzer

PRAWA

Play & Rail Arena Waldenburg



Ein Spass für die ganze Familie

Der Verein PRAWA

Entstehung

Wir sind eine Gruppe Menschen, die Spass haben am Thema Waldenburgerbahn (WB). Dazu werden vier Generationen an Rollmaterial der WB gebaut - von historischen Dampflokomotiven bis zu modernen Niederflurtrams und alle Fahrzeuge im Massstab 1 zu 4.

Ziele

Die PRAWA soll ein Ort sein, der nicht nur das Andenken an die vier Generationen der WB erhält, die PRAWA soll auch ein Ausflugsziel für Familien sein.

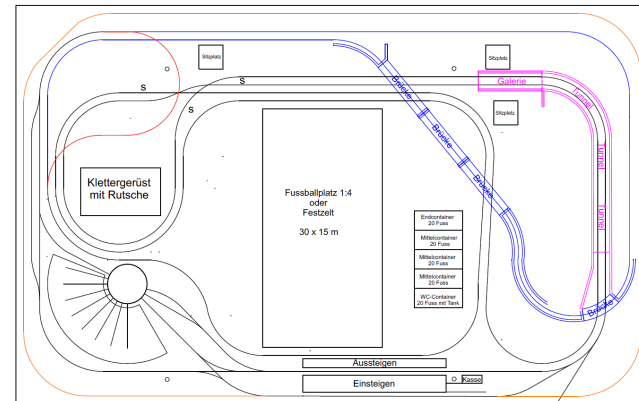
Infrastruktur

Gebaut werden ca. 900 m Dreischiengleis (Spurweiten $7\frac{1}{4}$ Zoll und $9\frac{1}{2}$ Zoll). Die Bahn wird sich durch 70 m Tunnel schlängeln und über eine 24 m lange Brücke fahren, ein Nachbau der Oristal-Brücke. Damit die Fahrgäste bequem ein- und aussteigen können, wird ein 18 m langer Perron gebaut. Zur Lagerung und Wartung des Rollmaterials, wird ein Ringlockschuppen, inklusive Drehscheibe, gebaut.

Ausflugsziel

Durch den Bau des Vereinslokals mit einem Kiosk kann die Anlage das ganze Jahr über genossen werden. Auch ist Spass dabei für Kinder jeden Alters. Haben sich die Kinder an den Zügen sattgesehen, können sie sich auf den verschiedenen Spielgeräten, auf dem Fussballplatz oder mit anderen Aktivitäten vergnügen.

Gleisplan und Gebäude



Rollmaterial

G3/3 Nr. 5 „G. Thommen“



Der Zug der Dampflokomotive WB5 zieht einen Begleitwagen, auf dem der Lokführer den Zug steuert. Dahinter werden die bis zu 4 Personenwagen Platz für eine Menge Fahrgäste bieten.

Die Dampflokomotive und deren Begleitwagen werden von der Firma Balson AG gekauft, die Anhänger werden im Eigenbau entstehen.

CFe 4/4 & 1 bis 4 Personenwagen



Auch der erste elektrische Zug der WB wird in der PRAWA fahren. Dieser Zug wird im Eigenbau entstehen. Auch hinter dieser Lokomotive werden bis zu vier Personenwagen angehängt, die

auch durch den Verein PRAWA gebaut werden und in ein paar Jahren losrollen sollen.

BDe 4/4 Nr. 17 (Waldenburg) & Bt 119 & (Bt 120)



Der BDe 4/4 & der Steuerwagen Bt 119 sind ein Eigenbau des Vereines PRAWA. Der Bau dieses Zuges ist in vollem Gange. Dieser Zug ist somit der erste Eigenbau des Vereines. Sollte in den nächsten Jahren eine grössere Personenkapazität benötigt werden, wird der Steuerwagen Bt 120 zusätzlich gebaut.

Be 6/8 101 (Waldenburg)



Auch der modernste Zug der WB wird einen Platz auf der PRAWA haben. Der Bau wird auch durch den Verein durchgeführt. Der Zug mit der Spurweite $9\frac{1}{2}$ befindet sich im Moment in der Konstruktionsphase. Der Bau wird nächstes Jahr starten. Somit wird der Zug als nächstes Fahrzeug realisiert.

Quelle der Bilder:
Heinz Spinnler
<https://wp.tram-bus-basel.ch>